



کارگزاری بیمه
تأمین آینده

بیمه باربری و حمل نقل

ارائه شده توسط روابط عمومی کارگزاری بیمه تأمین آینده
گردآورنده: حمیدرضا غنوی



بیمه باربری چیست؟

این بیمه نامه در اواسط قرون وسطی در بین تجار، مالکان کشتی و سرمایه داران و بانک داران رایج بوده است. بیمه حمل و نقل کالا همچون سایر پدیده های اجتماعی سیر تکاملی خود را در طول زمان سپری نموده تا به شکل امروزی درآمده است.

بیمه باربری و حمل و نقل کالا (زمینی، دریایی و هوایی) بیمه ای است که به موجب آن بیمه گر در مقابل دریافت حق بیمه از بیمه گذار متعهد می شود در صورتی که در جریان حمل کالا از نقطه ای به نقطه دیگر، در اثر وقوع خطرهای موضوع بیمه کالا تلف شده و یا دچار خسارت شود و یا بیمه گذار هزینه هایی در رابطه با این خسارت متحمل شود، تمام خسارت های وارد را جبران نماید. علاوه بر این در بعضی موارد زیان وارده به اشخاص ثالث نیز از طریق این بیمه جبران می شود.



کلوز بیمه باربری چیست؟

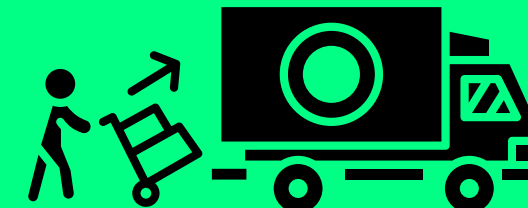
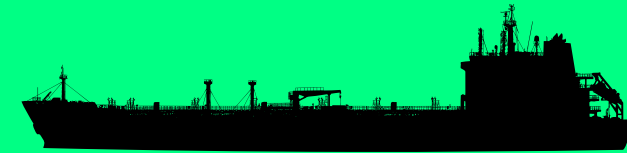
کلوزها بیمه باربری دسته‌های مختلف این بیمه هستند که پوشش‌های متفاوتی دارند. کلوزهای بیمه باربری ۳ دسته کلوز A، کلوز B و کلوز C هستند.

پارتشیپمنت:

یعنی حمل به دفعات به این معنی که کالای مورد بیمه طی چند مرحله از مبدا به مقصد مندرج در بیمه‌نامه حمل شود.

ترانشیپمنت:

انتقال کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر ترانشیپمنت است. این نوع نقل و انتقال بیشتر در حمل و نقل ترکیبی رایج است که در آن از وسایل نقلیه مختلف از جمله کشتی، هواپیما، قطار و سایر وسایل نقلیه برای ارسال کالا به مقصد استفاده می‌شود؛ جریان انتقال غالباً با تخلیه و بارگیری مجدد همراه بوده است و به دو شکل انتقال مستقیم و غیرمستقیم می‌باشد.





انواع بیمه باربری و حمل و نقل بر اساس محدوده جغرافیایی

۱) بیمه باربری وارداتی

بیمه نامه باربری وارداتی بابت محموله ای صادر می گردد که کالا از یک یا چند کشور خارجی به ایران حمل می شود. با توجه به قوانین جاری کشور خرید این نوع بیمه نامه برای واردکنندگان اجباری می باشد.

۲) بیمه باربری صادراتی

کالاهایی که از ایران به مقصد کشورهای خارجی حمل می شود، بر اساس انواع شرایط فروش، نیاز به بیمه نامه صادراتی دارند. به موجب این بیمه، شرکت های بیمه کالای صادره از کشور ایران تا کشور مقصد را تحت پوشش قرار می دهند.

مشخص نمودن ذی نفع یا بیمه گذار در این نوع بیمه نامه ها حائز اهمیت می باشد.

۳) بیمه باربری و حمل و نقل ترانزیت

مبدأ و مقصد برخی از حمل ها در خارج از کشور ایران بوده و ممکن است کشور ایران نیز در مسیر حمل قرار داشته باشد. به بیمه نامه های مربوط به این نوع حمل ها، بیمه نامه های ترانزیت می گویند و نرخ و شرایط بیمه نامه های صادراتی عیناً برای آنها مورد استفاده قرار می گیرد.

برای صدور این نوع بیمه نامه ها مجوز مدیریت بیمه های باربری و حمل و نقل الزامی است.

۴) بیمه باربری و حمل و نقل داخلی

کلیه تولیدات و محموله هایی که توسط تولیدکنندگان و تجار در محدوده جغرافیایی کشور ایران جابجا می شوند، توسط این بیمه تحت پوشش بیمه ای نزد شرکت های بیمه قرار می گیرند.

تقسیم بندی براساس نوع پوشش بیمه‌ای:

۱) بیمه نامه از بین رفتن تمامی کالا (Total Loss)

بیمه Total Loss عملاً در دنیا منسوخ شده و کاربرد چندانی ندارد و اساساً به بیمه تشریفاتی یا بیمه گمرگی شهرت یافته است. بر اساس شرایط این بیمه نامه، بیمه‌گر زمانی اقدام به جبران خسارت بیمه‌گذار می‌کند که تمامی کالا و محموله در جریان حمل و به علت یکی از خطرات دریا از بین رفته است و به همین دلیل اگر بخش عمده کالا از بین رفته و صرفاً اندکی از آن باقی بماند، بیمه‌گر تعهدی در جبران خسارت کالا نخواهد داشت.

۲) مجموعه شرایط C

خطرات تحت پوشش در مجموعه شرایط بیمه‌گران کالا با کلوژ C عبارتست از:

- آتش سوزی یا انفجار.
- به گل نشستن، زمین گیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور.
- واژگون شدن یا خارج شدن وسیله حمل زمینی از راه یا خط.
- تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب.
- تخلیه کالا در بندر اضطراری.
- فدا کردن کالا در جریان زیان همگانی.
- به دریا انداختن کالا برای سبک سازی.
- خسارت همگانی.
- مسئولیت مشترک در تصادم: یکی از پوشش‌های مهم بیمه باربری، مسئولیت مشترک در تصادم است بدین معنی که اگر دو کشتی باهم تصادم کرده و هر دو مقصر باشند با فرض بر اینکه درجه تقصیر نادیده گرفته شود و هرکدام به طور مساوی مسئول باشند، مالک هر کشتی باید 50 درصد خسارت کشتی دیگر را جبران کند.

این بیمه نامه با توجه به خطرات محدود خود، جزء بیمه نامه‌های ارزان قیمت محسوب می‌شود که معمولاً فقط برای برخی کالاها که احتمال خسارت‌های جزئی آنها کمتر است، به کار می‌رود؛ مثلاً برای حمل تیرآهن، ورق فولاد و

۳) مجموعه شرایط B

خطرات تحت پوشش در مجموعه شرایط بیمه‌گران کالا با کلوز B عبارتست از:

- تمامی خطرات ذکر شده در مجموعه شرایط C
- زلزله، آتشفشان یا صاعقه.
- به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی.
- ورود آب دریا، دریاچه، رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر یا محل انبار.
- تلف کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته به علت افتادن در هنگام بارگیری و یا تخلیه کشتی یا شناور.

مطابق قوانین علاوه بر خطرات مندرج در شرایط B خسارات ناشی از عدم تحویل يك بسته کامل کالا، دزدی و دله‌دزدی، قلاب‌زدگی، آبدیدگی، روغن‌زدگی، شکست، ریزش و خسارت ناشی از کالاهای دیگر نیز تحت پوشش بیمه می‌باشد.



فرانشیز یا سهم بیمه گذار از خسارت

در مجموعه شرایط B به علت پوشش خطرات اضافی در ایران معادل ۳٪ ارزش هر بسته خسارت دیده تحت عنوان فرانشیز به عهده بیمه گذار خواهد بود. منظور از بسته کوچک ترین واحد بسته بندی مندرج در بارنامه می باشد.

برای خطراتی که بین شرایط C و B مشترک می باشد، فرانشیز اعمال نخواهد شد.

۴) مجموعه شرایط A (ALL RISK)، کاملترین پوشش بیمه ای باربری در مجموعه شرایط بیمه گران کالا با کلاز A، تمامی خطرات به جز موارد استثناء شده مانند: آسیب دیدن در اثر ایجاد خسارت عمومی، نامناسب بودن بسته بندی، آسیب دیدن کالا بر اثر ورشکستگی مالکان و مدیران، تحت پوشش قرار می گیرد.

بعضی از استثنائات از جمله خطر جنگ، شورش، بلوا و اعتصاب و ... با دریافت هزینه اضافه و خرید پوشش مربوط به آنها، قابل بیمه شدن می باشند.



۵) پوشش داخلی

در بیمه نامه های باربری و حمل و نقل داخلی خطرات تحت پوشش به دو دسته خطرات اصلی و اضافی تقسیم می شود که به شرح ذیل می باشد:

خطرات اصلی:

دلیل نام گذاری خطرات اصلی این است که احتمال وقوع آنها نسبت به سایر خطرات مرتبط با کالاهای خاص بیشتر است و ارتباطی به ماهیت مورد بیمه ندارد. این خطرات عبارتند از:

• آتش سوزی و حادثه وسیله نقلیه شامل تصادف، واژگون شدن و پرت شدن وسیله نقلیه

خطرات اضافی:

این دسته از خطرات متنوع است و بیشتر مرتبط با نوع کالا می باشد که با درخواست بیمه گذار و پرداخت حق بیمه اضافی می توان آنها را پوشش داد. خطرات رایج اضافی عبارتند از:

- برخورد جسم خارجی با مورد بیمه.
- پرت شدن محموله از روی وسیله نقلیه؛ مشروط بر اینکه کالای خسارت دیده به رویت بیمه گر رسیده باشد.
- بارگیری و تخلیه مورد بیمه.
- سرقت کلی محموله همراه با وسیله نقلیه با فرانشیز ۲۰ درصد ارزش محموله.

درج شماره وسیله نقلیه و بارنامه در متن بیمه نامه باربری و حمل و نقل الزامی است.





کارگزاری بیمه
تأمین آینده

ممنون از زمانی که برای مطالعه گذاشتید.

ارتباط با ما:



۰۲۱-۲۲۰۲۷۷۷۳



taminayandeh.com

Thank
you